



Sede legale: Via G. Cusmano, 24 - 90141 PALERMO
C.F. e P. I.V.A.: 05841760829

Dipartimento Provveditorato e Tecnico

U.O.C. Progettazione e Manutenzioni

Via Pindemonte, 88 - 90129 Palermo
Telefono: 091 703.3334 - Fax: 091 703.3057
EMAIL: dapt@ausigpalermo.org
EB : www.asppalermo.org

Comune di PALERMO
Provincia
PALERMO

OGGETTO

LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA MANTO BITUMINOSO DAL
PARCHEGGIO AL VIALE DI USCITA DEL P.O. "G. F. INGRASSIA"

COMMITTENTE

AZIENDA SANITARIA PROVINCIALE DI PALERMO

IL COLLABORATORE TECNICO

IL PROGETTISTA

Geom. Filippo La Nasa

Geom. Antonino Leto

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantità	Prezzo Unit.	Importo
1	<p>OPERE EDILI STRADALI</p>			
10	<p>Scavo a sezione obbligata eseguito a mano, all'esterno di edifici, in terre di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, con tirante non superiore a 20 cm, esclusa la roccia da martellone e da mina, fino ad una profondità di 2 m dal piano di inizio dello scavo, compresi eventuali trovanti o relitti di muratura di volume non superiore a 0,50 m³ cadauno, escluse le puntellature e le sbadacchiature occorrenti, compreso l'innalzamento delle materie a bordo scavo, escluso lo scarriolamento; compreso altresì l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa). Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione.</p>	0,90	0,90	0,90
2	<p>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano: - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi</p>	0,90	601,80	2.060,00
1	<p>STRADA ML.(102*5,90) ML.(515*4,00)</p>	2,661,80	2.060,00	2.661,80
3	<p>01.04.05 Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 - 1.4.2 -1.4.3 - 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte.- per ogni m³ e per ogni km</p>	361,08	1.236,00	1.236,00
2	<p>CODICE 01.04.01.02 ML.(102*5,90*0,03)*KM.20 ML.(515*4,00*0,03)*KM.20 CODICE 01.01.09 ML.(30,00*0,30*0,10)*KM.20</p>	18,00	1.615,08	1.615,08
4	<p>03.01.02.09 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenati con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in elevazione per lavori edili: C 25/30 MURETTO ML.(30,00*0,40*0,20)</p>	2,40	2,40	2,40
7	<p>A RIPORTARE SOMMANO al m³ =</p>	2,40		

№ N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
5	<p>03.02.01.02</p> <p>Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo strido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione): per strutture in cemento armato escluse quelle intelate</p> <p>Vedi allegato computo ferri n°1</p> <p>294,24</p>	294,24	294,24	
6	<p>03.02.03</p> <p>Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.</p> <p>MURETTO</p> <p>ML.(30.40*0.40)*2</p>	24,32	24,32	
7	<p>06.01.04.02</p> <p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del Cds), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del Cds), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e F (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U.n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal Catalogo delle Pavimentazioni Stradali CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore</p> <p>STRADA</p> <p>ML.(102*5.90)*CM.4</p> <p>ML.(515*4.00)*CM.4</p> <p>A RIPORTARE</p>	2.407,20	8.240,00	10.647,20

No. N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
4	<p>06.01.05.01</p> <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO CHIUSO PER STRATO DI USURA DI PAVIMENTAZIONI STRADALI IN AMBITO EXTRAURBANO (STRADE DI CATEGORIA A, B, C, D E F EXTRAURBANA DEL CDS), IN AMBITO URBANO (STRADE DI CATEGORIA E E F URBANA DEL CDS), CONFEZIONATO A CALDO IN CENTRALE CON BITUME PURO (DEL TIPO 50/70 O 70/100 CON IF COMPRESO TRA -1,2 E + 1,2) E AGGREGATO LAPIDEO PROVENIENTE DALLA FRANTUMAZIONE DI ROCCE DI QUALSIASI NATURA PETROGRAFICA, PURCHE' RISPONDENTE AI REQUISITI DI ACCETTAZIONE RIPORTATI NELLA TABELLA 6 TRAFFICO TIPO M E P (EXTRAURBANA) E NELLA TABELLA 6 TRAFFICO TIPO L (URBANA), DELLA NORMA C.N.R. B.U. n. 139/1992. LA GRANULOMETRIA DELL'AGGREGATO LAPIDEO DEVE RIENTRARE NEL FUSO GRANULOMETRICO PER STRATI DI USURA PREVISTO DAL CATALOGO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI CNR 1993. LA PERCENTUALE DI BITUME SARA' COMPRESA ALL'INCIRCA TRA IL 5,5 - 6 %. IN OGNI CASO IL DOSAGGIO IN BITUME E L'ASSORTIMENTO GRANULOMETRICO OTTIMALI DEVONO ESSERE DETERMINATI MEDIANTE METODO MARSHALL. NEL CASO DI STUDIO MARSHALL LA MISCELA OTTIMALE DOVRA' PRESENTARE, LE SEGUENTI CARATTERISTICHE: STABILITA' NON INFERIORE A 1000 KG, RIGIDENZA NON INFERIORE A 300 KG/MM E VUOTI RESIDUI SUI CAMPIONI COMPRESI TRA 3 E 6 %. IL PREZZO DI APPLICAZIONE PREVEDE LA PREPARAZIONE DELLA SUPERFICIE DI STESA, LA PREDISPOSIZIONE DEI GIUNTI DI STRISCATA E LO SPANDIMENTO DI MANO DI ANCORAGGIO CON EMULSIONE BITUMINOSA CATIONICA A RAPIDA ROTTURA (DOSAGGIO DI BITUME RESIDUO PARI A 0,30-0,35 KG/M²), LA STESA PERMETTANO INTERVENTI IN STRADE DI LARGHEZZA NON INFERIORE A 3 M, ED IL COSTIPAMENTO DELLO STESSO CON RULLO TANDEM VIBRANTE, FINO A DARE LO STRATO FINITO A PERFETTA REGOLA D'ARTE, PRIVO DI SGRAANAMENTI E DIFETTI VISIVI DOVUTI A SEGREGAZIONE DEGLI INERTI, BEN REGOLARE (SCOSTAMENTI DELLA SUPERFICIE RISPETTO AL REGOLO DI 4 M INFERIORI A 1,0 CM IN QUALSIASI DIREZIONE PER LE STRADE EXTRAURBANE) (SCOSTAMENTI DELLA SUPERFICIE RISPETTO AL REGOLO DI 4 M INFERIORI A 0,5 CM IN QUALSIASI DIREZIONE PER LE STRADE URBANE). LA DENSITA' IN OPERA DOVRA' RISULTARE NON INFERIORE AL 97% DI QUELLA DETERMINATA NELLO STUDIO MARSHALL. PER STRADE IN AMBITO EXTRAURBANO - PER OGNI M² E PER OGNI CM DI SPESORE</p> <p>STRADA ML.(102*5,90)*CM.4 ML.(515*4,00)*CM.4</p> <p>SOMMANO =</p> <p>2.407,20 8.240,00 10.647,20</p>	<p>10.647,20</p> <p>10.647,20</p>	<p>10.647,20</p>	<p>10.647,20</p>
5	<p>06.05.01.10</p> <p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA RETTA O CURVA A PROFILO METALLICO A LAME IN ACCIAIO DI QUALITA' S235-S235-S355JR SECONDO LE UNI-EN 10025 ZINCATO IN CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA EN 1461:2009, CON BULLONERIA A NORMA EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; IL TUTTO IN CONFORMITA' ALLE SPECIFICHE TECNICHE CONTENUTE NELLA UNI-EN 1317-5:2008, PER LA MARCATURA CE. VALUTATA AL METRO LINEARE DI BARRIERA, COMPRESI I DISPOSITIVI RITRANGENTI, I SISTEMI DI ATTACCO NECESSARI PER IL COLLEGAMENTO DEI VARI ELEMENTI, L'INFISSIONE DEI PALI DI SOSTEGNO ED OGNI ALTRO ONERE E ACCESSORIO PER DARE IL LAVORO FINITO A PERFETTA REGOLA D'ARTE. BARRIERA DI CLASSE H4, DA POSIZIONARE SU RILEVATO, NELLA PARTE LATERALE DELLA CARREGGIATA, COSTITUITA DA FASCIA ORIZZONTALE A TRIPLA ONDA ED ELEMENTI COMPLEMENTARI, COME DA DOCUMENTO CERTIFICANTE L'EFFETTUAZIONE DELLE PROVE PREVISTE DALLE NORMATIVE.</p> <p>GUARD RAILLY ML.50</p> <p>SOMMANO al m =</p> <p>50,00 50,00</p>	<p>10.647,20</p> <p>10.647,20</p>	<p>10.647,20</p>	<p>10.647,20</p>
6	<p>R.2.150.20.D</p> <p>SMALTIMENTO DI MATERIALE DA DEMOLIZIONI E RIMOZIONI PRIVO DI ULTERIORI SCORIE E FRAMMENTI DIVERSI. IL PREZZO COMPENDE TUTTI GLI ONERI, TASSE E</p> <p>A RIPORTARE</p>	<p>10.647,20</p> <p>10.647,20</p>	<p>10.647,20</p>	<p>10.647,20</p>

N° N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantità	Prezzo Unit.	Importo
	<p>RIPORTO</p> <p>contributi da conferire alla discarica autorizzata.L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lsg.152/06 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla D.D.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile del della classificazione dichiarata. Macerie edili con impurità oltre il 30% CER 17.09.04 e 17.01.07</p> <p>ONERI A DISCARICA SCAVO TONN.35</p>	35,00	35,00	SOMMANO € = 35,00
	A RIPORTARE			