



Sede legale: Via G. Cusmano, 24
90141 PALERMO
C.F. e P. I.V.A.: 05841760829

OGGETTO: Procedura di gara aperta per l'affidamento del servizio di manutenzione full-risk di tutti gli impianti elevatori, barre, cancelli, porte e infissi metallici dell'ASP Palermo. Lotto 1 e Lotto2.

CHIARIMENTO

Con riferimento alla gara in oggetto si ritiene opportuno pubblicare la risposta al quesito inoltrato da un concorrente interessato:

Quesito	<i>“Dato l’elevato costo di alcuni componenti quali motori, cancelli, costole mobili, motoriduttori, bracci meccanici, encoder, schede elettroniche, si chiede se la loro sostituzione, ove non riparabili, sia prevista tra gli interventi di manutenzione straordinaria extracanone”</i>
Risposta	<p>Evidentemente il quesito è relativo al lotto 1 della gara in oggetto, ovvero riguarda la manutenzione full-risk di barre rompitraffico, cancelli, porte (ivi comprese quelle di sala operatoria), saracinesche, infissi metallici (interni ed esterni) comprese porte REI e serrande, anche se non muniti di sistemi automatici e/o motorizzati, dell'ASP Palermo.</p> <p>Ovviamente, trattandosi di un servizio full-risk, tutto è compreso nella manutenzione ordinaria a canone, ovvero sia la mano d'opera che la fornitura di tutti pezzi di ricambio necessari al buon funzionamento, ad eccezione di quelle parti che, in seguito a comprovata impossibilità di riparazione, devono essere sostituite.</p> <p>In quest'ultimo caso si provvederà sulla base di una perizia tecnico-estimativa predisposta ed approvata da parte dell'UOC Progettazione e Manutenzioni dell'ASP Palermo.</p> <p>Per analogia al lotto 2 (manutenzione full-risk di impianti elevatori), ove vengono elencate in modo non esaustivo le parti che non rientrano nella manutenzione ordinaria a canone e che sono (v.di art. 8 – lotto 2):</p> <ul style="list-style-type: none">- argano, se integralmente sostituito;- quadro di manovra, se integralmente sostituito;- gruppo pistone-cilindro per impianti oleodinamici;- centralina idraulica, se integralmente sostituita;- porte di piano e/o di cabina complete di sospensioni e operatore- cabina completa <p>per il lotto 1, che è quello in argomento, si elencano di seguito in modo non esaustivo quelle parti che, in seguito a comprovata impossibilità di riparazione, che deve risultare da perizia tecnico-estimativa predisposta ed approvata da parte dell'UOC Progettazione e Manutenzioni dell'ASP Palermo, rientrano nella manutenzione straordinaria extracanone:</p> <ul style="list-style-type: none">- cancelli, porte, saracinesche, barre, infissi;- centralina elettronica di comando, oppure scheda-madre di una centralina elettronica, ove il costo di essa sia paragonabile al costo dell'intera centralina;- operatore a braccio articolato per cancelli;- gruppo motore-riduttore;- gruppi integrali di automazione.

Palermo, 4/6/2012

Il RUP
(P.Ind. Vito Macaluso)

Il Direttore UOC Progettazione e Manutenzioni
(Ing. Antonio Fasulo)